

Järnvägsnätbeskrivning (JNB)

För sidospår

Vaggeryds Kommun

Båramo/Skillingaryd



Giltig fr.o.m. 2024-12-10
Utgåva 5

Handläggare Afshin Teimouri, Vaggeryds kommun
Utgivare: Magnus Ljunggren, Vaggeryd kommun

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmän information
2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen
3. Infrastruktur
4. Kapacitetsfördelning
5. Tjänster
6. Avgifter
7. Kontaktpersoner
8. Översiktsbild

1 Allmän information

Inledning:

Vaggeryds kommuns industrispår ägs av Vaggeryds kommun (212000-0052).

Ändamålet med anläggningen är att befordra gods med järnväg. Anläggningen är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

Samt att via terminalen tillhandahålla tjänster för hantering av gods.

1.1 Ansvar

Vaggeryds kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

Vaggeryd kommun ansvarar inte för eventuella kostnader i samband med att någon del spåraneläggningen är obrukbar.

1.2 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) finns tillgänglig på Vaggeryd kommuns hemsida samt på Trafikverkets hemsida.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2024-12-10 och tillsvidare.

1.4 Kontakt för mer detaljerad information

Kontakta Magnus Ljunggren för ytterligare information.

0370-67 81 14

magnus.ljunggren@vaggeryd.se

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Vaggeryds kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning utifrån kapacitetsplan samt med terminaloperatör PGF Logistik AB.

2 Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Vaggeryds kommuns industrispårs infrastruktur får endast den eller de som genom avtal med terminaloperatör och/eller kommunen utföra järnvägstransporter till och från Vaggeryds kommuns industrispår. Därutöver kan särskild överenskommelse träffas med Vaggeryds kommun avseende trafikering. Dessutom skall tillträdande järnvägsföretag för att få tillträde inneha alla erforderliga tillstånd som är nödvändiga, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på Vaggeryds Kommun industrispårs järnvägsnät. Kundrelaterade förutsättningar med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI), som bilägges alla trafikeringsavtal, för Vaggeryds kommuns industrispår järnvägsnät kan erhållas genom kontakt med Magnus Ljunggren.

0370-67 81 14

magnus.ljunggren@vaggeryd.se

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se kartskiss enligt 8 *Översiktsbild* i slutet av det här dokumentet. Alla spår och växlar är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Banan är inte elektrifierad.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Trafikverkets nät vid växel 102 (skyddsväxel för växel 101 vid km 50 +330 längs bandelen Nässjö-Landeryd, närmare beläget mellan Vaggeryd och Skillingaryds driftplatser).

3.3 Egenskaper

Alla spåren har lastprofil C.

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton på hela spåranläggningen.

Den största tillåtna hastigheten sth är 10 km/h. I övrigt gäller hastighet enligt tavlor eller enligt order från infrastrukturförvaltaren.

Maximala tåglängden är 650 meter.

3.4 Farligt gods

Farligt gods får hanteras på anläggningen. Krav på att bestämmelserna i enligt RID-S följs. Om oklarheter uppstår så skall infrastrukturförvaltaren kontaktas.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

För information om infrastrukturens tillgänglighet kontakta Magnus Ljunggren, teknisk chef, telefon 0370-67 81 14 eller e-mail: magnus.ljunggren@vaggeryd.se

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

I anslutning till spår 11, 12 och 21, som är terminalspår, kan följande tjänster erbjudas genom anlitad terminaloperatör lastning, lossning, lagerhållning, lastmätning, in- och vidaretransporter med lastbil eller annan tjänst i överenskommelse med kund. Hårdgjord yta för virke och biobränsle (asfalt) finns.

4 Kapacitetsfördelning

4.1 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet ska skickas in till Vaggeryds kommun (eller via anlitad terminaloperatör/Trafikverket), se kontaktuppgifter sist i dokumentet.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som trafikerar Vaggeryds kommuns industrispårs järnvägsnät ansvarar själv för sina egna växlingsrörelser på järnvägsnätet.

6 Avgifter

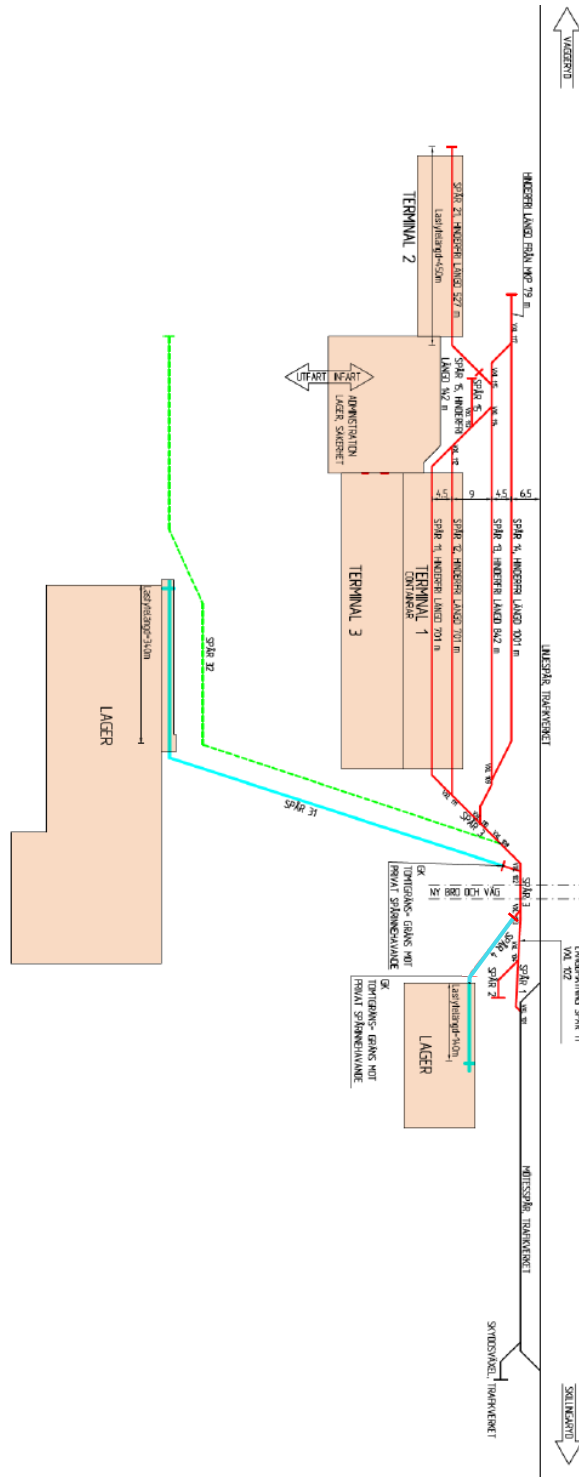
6.1 Avgift för trafikering och uppställning av fordon

Den som trafikerar anläggningen ska löpande lämna sådan uppgift till Vaggeryds kommun att en debitering per vagn som trafikerar anläggningen kan debiteras. Från och med 2024-12-10 pris per vagn är 100 kr per tillfälle då vagnen ankommer och avgår från Båramo. Uppställning av vagn anses påbörjad från och med dygnet efter att en vagn som inte har en lastning planerad till nästkommande dygn efter ankomst anländer och kvarlämnas på anläggningen. Om vagn ska ställas upp på sådant sätt krävs föregående överenskommelse med Vaggeryds kommun. Uppställning av detta slag debiteras med 70 kr/dygn, vid uppställning längre än ett dygn samt att vagnsätt med fler än 10 vagnar rabatteras 10 % på avgiften.

7 Kontaktperson

Magnus Ljunggren, teknisk chef, telefon 0370-67 81 14 eller e-mail: magnus.ljunggren@vaggeryd.se

8 Översiktsbild



FÖRKLARINGAR

- Bef. huvudspår
- Bef. terminalspår
- Nytt terminalspår
- Framtids spår
- Privat spår

- GT Gräns mot Trafikverket
- GK Gräns mot Kommun

- SPÅR 1 ANSLUTNINGSSPÅR
- SPÅR 2 BV SKYDOSPÅR
- SPÅR 3 BV SPÅR
- SPÅR 4 LAGERSPÅR
- SPÅR 5 BV SPÅR
- SPÅR 6 BV SPÅR
- SPÅR 11 TERMINAL 1
- SPÅR 12 TERMINAL 1
- SPÅR 13 KOMMUNENS INDUSTRIAMSPÅR
- SPÅR 14 LÖKRUNDGÅNG
- SPÅR 15 REPARATIONSSPÅR
- SPÅR 21 TERMINAL 2
- SPÅR 22 UTDRAGSSPÅR VID ELEKTRIFIERING
- SPÅR 31 LAGERSPÅR
- SPÅR 32 UTDRAGSSPÅR